

Президенту України  
**В.О.ЗЕЛЕНЬКОМУ**

КОПІЯ:

Прем'єр-міністру України  
**Д.А.ШМИГАЛЮ**

Міністру інфраструктури України  
**О.М.КУБРАКОВУ**

Першому віце-прем'єр-міністру України,  
Міністру економіки України  
**Ю.А.СВИРИДЕНКО**

Міністру фінансів України  
**С.М.МАРЧЕНКУ**

Міністру юстиції України  
**Д.Л.МАЛЮСЬЦІ**

В.о. Голови правління АТ  
«Укрзалізниця»  
**О.М.КАМИШНУ**

Голові Державної регуляторної служби  
України  
**О.В.КУЧЕРУ**

Голові комітету з питань транспорту та  
інфраструктури  
**Ю.Г.КІСЕЛЮ**

*Щодо загрози економічної безпеки  
України внаслідок заборони наднормативного  
терміну використання вагонів*

**Шановний Володимире Олександровичу!**

Представники провідних галузей економіки України в особі об'єднання підприємств «Укрметалургпром», ВООРТ «Федерація роботодавців транспорту України», Української асоціації вапняної промисловості (УАВП), Української науково-промислової асоціації «УКРКОКС», Асоціації підприємств власників відомчого транспорту та операторів вантажних залізничних перевезень «Укрвідтранс», Української зернової асоціації, Всеукраїнського Конгресу Фермерів, ГО «Агро-Продовольча рада», ГС «Аграрний союз України», ГС «Всеукраїнська Аграрна Рада», асоціації «Союз птахівників України», асоціації «Український клуб аграрного бізнесу», Українська асоціація прямого продажу, ВГО «Асоціація платників податків України», ВГО «Українська Федерація Індустрії Безпеки», ГС «Асоціація виробників України» засвідчують Вам свою повагу, та просять Вашого сприяння у питанні недопустимості заборони продовження наднормативного терміну використання вагонів.

08.10.2021 на сайті Міністерства інфраструктури України (далі МІУ) <https://mtu.gov.ua/> було розміщено Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження

Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником, строків продовження експлуатації таких вагонів» (далі – Проект наказу).

**Ми не підтримуємо Проект наказу в поточній редакції.** Адже передбачається обмеження строку експлуатації вантажних вагонів до нормативного, що призведе до одночасного списання близько **75 тис. вагонів** або 43% робочого парку до 2028р., в т.ч. 40 тис. напіввагонів.

Парку, що залишиться, буде недостатньо для забезпечення перевезень залізницею. Дефіцит лише напіввагонів складе близько 38 тис. од., враховуючи, що наразі погіршуються операційні показники (обіг напіввагону вже становить 7.3 доби) АТ «Укрзалізниця», дефіцит зросте до 48 тис. одиниць. Існуючі ж вагонобудівні потужності не зможуть компенсувати такий дефіцит в даний проміжок часу.

За оцінками експертів для заміщення 75 тис. вагонів до 2028 року бізнесу потрібно буде витратити **107 млрд грн, а, отже, не будуть профінансовані інші важливі інвестиційні та соціальні проекти.**

Штучний довгостроковий дефіцит вантажних вагонів, викликаний впровадженням Проекту наказу, призведе до:

- росту цін на вагони, а, отже, підвищення транспортних витрат підприємств та зниження їх конкурентоспроможності;
- скорочення промислового виробництва та експорту;
- катастрофічного зриву відвантаження сировини та готової продукції;
- втрати робочих місць та відрахувань до державного бюджету;
- втрати вантажопотоку залізниці можуть скласти близько 20% або 60 млн тонн в рік, в т.ч. експортних руди, зерна; вугілля для енергетики; щебню для проекту «Велике будівництво» (що поставить подальші плани під загрозу);
- АТ «Укрзалізниця» втратить понад 63% напіввагонів та 100% зерновозів, а також близько 11 млрд грн (або 20% річного доходу унаслідок падіння перевезень);
- суттєвих втрат для цілих галузей економіки, для яких залізниця є безальтернативним видом транспорту.

Промислові та аграрні підприємства України замість інвестицій в модернізацію та створення нових виробничих потужностей, а також об'єктів інфраструктури, наприклад, зрошувальних мереж, будуть вимушені інвестувати в будівництво нових вагонів на заміну вже існуючих та технічно придатних для експлуатації, але відправленим на металобрухт суто з формальних підстав.

Проектом наказу не було надано жодних доказів та розрахунків, підкріплених офіційною статистикою, на користь того, що експлуатація вагонів понад нормативний строк є недоцільною для економіки в цілому. Світова ж практика показує, що провідні країни світу (США, країни ЄС) орієнтуються на максимально можливе продовження строку корисного використання вагонів та не обмежують строк служби вагонів регуляторними шляхами, але контролюють їх технічний стан.

Також залишилися непроаналізованими авторами наказу альтернативні напрямки інвестицій в розвиток залізничної інфраструктури, наприклад, у капітальний ремонт колії. Так, зараз більш ніж 35% усіх головних колій потребують капітального ремонту або реконструкції, але з року в рік ці роботи майже не проводяться. Залучення 50 млрд грн кредитних коштів Укрзалізницею на придбання вагонів унеможливить подальше фінансування робіт по відновленню залізничних колій, що неминуче призведе до жорсткої кризи залізничних перевезень.

### **Пропозиції щодо вирішення проблеми:**

1. Не вводити ніяких нових та більш суворих обмежень щодо строку служби вагонів.

2. В найкоротші терміни розробити та представити для публічного обговорення нормативні акти, що запроваджують в Україні європейську систему контролю технічного стану вагонів та їх допуску до експлуатації.

Зважаючи на вищезазначене, просимо Вас, шановний Володимире Олександровичу, звернути увагу на дане питання та не допустити прийняття рішення, що може поставити під загрозу економічну безпеку України через штучний довгостроковий дефіцит вантажних вагонів на ринку України. У зв'язку з чим просимо надати доручення Кабінету Міністрів України:

- опрацювати можливі негативні наслідки для окремих галузей та економіки України в цілому від запропонованого Проекту Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником, строків продовження експлуатації таких вагонів»;
- створити міжгалузеву робочу групу та провести фахову дискусію за участі Міністерства інфраструктури України, Міністерства економіки, АТ «Укрзалізниця», представників вантажовідправників, операторів рухомого складу, вагонобудівних компаній та галузевих асоціацій з метою врахування позицій всіх зацікавлених сторін. За необхідності — провести дослідження впливу запропонованого рішення на обсяг інвестицій та зайнятість в окремих галузях, а також на економіку України в цілому;
- напрацювати альтернативні ефективні пропозиції щодо покращення ситуації на ринку вантажних вагонів України.

З повагою та сподіванням на Ваше розуміння та підтримку,

Президент об'єднання підприємств  
«Укрметалургпром»



Олександр Каленков

Генеральний директор  
Всеукраїнського об'єднання  
організації роботодавців  
транспортів «Федерація  
роботодавців транспорту України»



Володимир Гусак

Президент всеукраїнської  
громадської організації  
«Українська асоціація вапняної  
промисловості»



Михайло Корилкевич

Генеральний директор асоціації  
Українська науково-промислова  
асоціація «УКРКОКС»



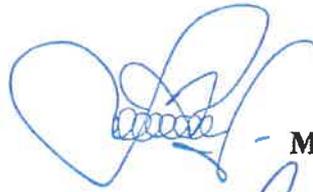
Анатолій Старовойт

Президент Асоціації підприємств  
власників відомчого транспорту та  
операторів вантажних залізничних  
перевезень «Укрвідтранс»



Наталія Петриченко

**Президент Української  
Асоціації**      **Української**      **Зернової**



**Микола Горбачьов**

**Голова Всеукраїнського Конгресу  
Фермерів та ГО «Агро-Продовольча  
рада»**



**Іван Слободяник**

**Голова ГО «Аграрний союз України»**



**Геннадій Новіков**

**Голова ГС «Всеукраїнська Аграрна  
Рада»**



**Андрій Дикун**

**Голова Ради Директорів Асоціації «Союз  
птахівників України»**



**Олександр Бакуменко**

**Генеральний директор асоціації  
«Український клуб аграрного бізнесу»**



**Роман Сластьон**

**Виконавчий директор Української  
асоціації прямого продажу**



**Бедричук Надія**

**Президент ВГО «Асоціація платників  
податків України»**



**Катамадзе Грігол**

**Президент ВГО «Українська Федерація  
Індустрії Безпеки»**



**Долинний Анатолій**

**Президент ГС «Асоціація виробників  
України»**



**Олександр Громико**